

**Plachetní směrnice**  
**pro závod**  
**CTL 231714**  
**GRAND PRIX CZECH REPUBLIC 2.4 mR CLASS**  
**15.9. – 17.9. 2023**

**Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2021-2024
  - Vypsání závodu
  - Soutěžního řádu ČSJ 2023
  - Plachetních směrnic
  - Pravidel zúčastněných tříd
  - Vyhlášek komise rozhodčích ( KR )

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, anglický text má přednost.

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli umístěné u vchodu do budovy JMJ Staré Splavy.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

**4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Všechna znamení vztyčená na stěžni člunu ZK, pokud je uvázán u mola jsou považována za znamení daná na břehu.
- 4.2 K významu vlajky "L" (Lima) ve Znamení závodu přidej: "Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka "AP", vlajka "L" bude spuštěna bez zvukového znamení."

**5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 5.1. Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 9
- 5.2 Časový plán - viz Vypsání závodu
- 5.3. Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 14.00 v případě odjetí alespoň 2 rozjížděk.

**6 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Počet kol	Koef.
	2.4mR	Vlajka třídy T24	3	8

**7 ZÁVODNÍ PLOCHA**

- 7.1 Máchovo jezero.

## **8 DRÁHA**

8.1 Závodní dráha je definována následovně :

Třída : T24                      - 3. kola – Start - 1 – 2 - 3 – 1 – 2 - 3 – 1 - 2 – 3 – cíl  
   - zkrácená dráha - Start - 1- 2 - 3 - 1- 2 - 3 - cíl

(a) Vztyčením vlajky „S“ se dvěma zvuky na lodi ZK znamená pluj zkrácenou dráhu o jedno kolo

## **9 ZNAČKY**

9.1 Značky budou : Všechny bóje se objíždějí levobokem. Značky dráhy jsou žluté nafukovací jehlany.

9.2 Startovní značka bude červený nafukovací jehlan.

9.3 Cílová značka bude červený nafukovací jehlan. Na cílové lodi bude vyvěšena modrá vlajka

## **10 START**

10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5minut před startovním znamením.

10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čárou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.

10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující ( DNS ). To je změna pravidla A4.1.

10.4 Startovní čára bude mezi stožárem na lodi ZK a startovní značkou (viz bod PS 9.2)

## **11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

11.1 Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, které mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

## **12 CÍL**

12.1 Cílová čára bude mezi stožárem na lodi ZK s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod PS 9.3).

## **13 TRESTY**

13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit podpisový formulář v kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

## **14 ČASOVÉ LIMITY**

14.1 Lodě, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

## **15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času. Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy zakotvila loď ZK u mola. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

15.2 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědčích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu..

- 15.3 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.4 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 15.5 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.6. Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
  - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.

## **16 BODOVÁNÍ**

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

## **17 BEZPEČNOST**

- 17.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit „Podpisový arch“ v kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní „Podpisový“ arch do protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 17.2 Po celou dobu závodu platí povinnost mít oblečenou záchrannou vestu
- 17.3 Všechny lodě musí být vybaveny dostatečně silným plovoucím lanem o minimální délce 10 m.

## **18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 18.1 Změna závodníka není přípustná.

## **19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**

- 19.1 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

## **20 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

- 20.1 Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“. Chybějící vlajka na člunu protestní komise nezakládá důvod k žádosti o nápravu.

## **21    PODPŮRNÉ ČLUNY**

21.1   Podpůrné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.

## **22    RADIOVÉ SPOJENÍ**

22.1   Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## **23    ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

23.1   Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## **24    POJIŠTĚNÍ**

24.1   Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti v rozsahu stanoveném „ Soutěžním řádem ČSJ

**2.září 2023**

**Ladislav Martinec**

**Hlavní rozhodčí, R1/17/059**

**Sailing Instructions  
for the race  
CTL 231714  
GRAND PRIX CZECH REPUBLIC 2.4 mR CLASS  
15.9. - 17.9. 2023**

**Yacht Club Máchova Jezera Staré Splavy, Czech Republic**

**1 RULES**

- 1.1 The event will be governed by: - Racing Rules of Sailing WS 2021-2024  
- Notice of Race  
- Competition Rules CSJ 2023  
- Sailing Instructions  
- Rules of the participating classes  
- Notice of the committee of umpires ( KR )

In the event of a conflict between the rules, the rule listed below shall prevail in this list.

- 1.2 If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.

**2 REGULATIONS FOR COMPETITORS**

- 2.1 Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the entrance to the Yacht Club building.

**3 CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS**

- 3.1 Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before they become effective, except that any change to the race schedule will be posted by 21:00 PM before the day it becomes effective.

**4 RACE ANNOUNCEMENTS**

- 4.1 All signals displayed on the mast of a ZK boat when tied to a pier are considered signals given ashore.
- 4.2 Add to the meaning of flag "L" (Lima) in the Sign of the Race: "When flag "L" is displayed at the finishing mark, it means: the starting procedure for the next race will be started immediately after the end of the race in progress. The call signal will be given 1 minute after the flag is lowered (together with one sound signal). If flag "AP" is displayed, flag "L" will be displayed without the sound signal."

**5 RACE SCHEDULE**

- 5.1 Number of scheduled races for all classes: 9  
5.2 Timetable - see Notice of Race  
5.3 On the last day of the race, no race will be started after 14.00 if at least 2 races are started.

**6 CLASS RULES**

- 6.1 Class flags will be:
- | Class | Class Flag       | Number of laps |
|-------|------------------|----------------|
| 2.4mR | 2.4mR Class Flag | 3              |

## **7 RACE AREA**

7.1 Mácha Lake.

## **8 COURSE**

8.1 The race course is defined as follows :

Class : 2.4mR - 3. laps - Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish  
Shortened course - Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

(a) Raising flag "S" with two sounds on the boat ZK means sail a shortened course by one lap

## **9 MARKS**

9.1 Marks shall be : All marks shall be rounded on port tack. Marks are defined as yellow inflatable pyramid.

9.2 The starting mark will be red inflatable pyramid.

9.3 The finish mark will be red inflatable pyramid. A blue flag will be displayed on the finishing boat

## **10 START**

10.1 Races will be started using rule 26, the warning signal will be given 5 minutes before the starting signal.

10.2 Boats not given the warning signal shall keep clear of the starting area, which is defined by an imaginary line 50 m from the starting line on all sides.

10.3 A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored as a non-starter ( DNS ). This is a change to rule A4.1.

10.4 The starting line will be between the mast on the RC boat and the starting mark (see PS 9.2).

## **11 CHANGE THE POSITION OF THE FOLLOWING MARK**

11.1 To change the position of the next mark, the race committee shall move the original mark (or finish line) to the new position. This change will be signaled before the lead boat starts the leg to the mark, even though the mark may not yet be in its new position. Other marks to be rounded after rounding the displaced mark may be moved without further signaling to maintain the original course pattern.

## **12 FINISH LINE**

12.1 The finishing line will be between the mast on the ZK boat with the blue flag at one end and the finishing mark at the opposite end (see PS 9.3).

## **13 PENALTIES**

13.1 A boat taking a penalty or retiring under rules 32.1 and 44.1 shall fill out a signature form at the race office before the end of the protest time limit.

## **14 TIME LIMITS**

14.1 Boats that have not finished within 20 minutes after the first boat rounded the course and finished, will be scored DNF. This is an amendment to rule 35 and A4.1.

## **15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

- 15.1 Protest forms are available at the OC office. Protests shall be received during protest time. The protest time limit is 30 minutes after the RC boat has docked at the pier. The same protest time limit applies to all Race Committee, Protest Committee and Request for Redress protests. This is an amendment to rules 61.3 and 62.2.
- 15.2 A notice informing competitors of the protest hearing, the parties to the protest and witnesses will be posted within 10 minutes after the protest time limit.
- 15.3 Notices of protest by the Race Committee or Protest Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).
- 15.4 A list of boats who have taken a penalty for breaking rule 42 under 13.2 or have been disqualified by the Protest Committee will be posted before the protest time limit.
- 15.5 Violations of 13.1, 17, 21 cannot be grounds for protest by another boat. This is an amendment to rule 60.1(a). Penalties for these violations may be less than disqualification if the Protest Committee so decides.
- 15.6 On the last day of racing, a request to re-open a protest shall be received:  
(a) within the Protest Time Limit if the hearing party was notified the previous day;  
(b) no later than 30 minutes after the party requesting the re-opening has been informed of the decision that day. This is an amendment to Rule 66.

## **16 SCORING**

- 16.1 The Low Point System of Appendix A will apply.
- 16.2 (a) If fewer than 4 races are completed, a boat's score will be the sum of the scores from the individual races.  
(b) If 4 or more races are completed, the boat's score will be the sum of the scores from the individual races with the worst score removed.

## **17 SAFETY**

- 17.1 A boat that has not raced, started or finished shall complete a "Signature Sheet" at the race office as soon as possible. A boat that fails to complete the "Signature" sheet by the protest time limit may be scored - DNC (did not race).
- 17.2 A life jacket must be worn at all times during the race.
- 17.3 All boats shall be equipped with a sufficiently strong floating rope with a minimum length of 10 m.

## **18 CHANGE OF CREW OR EQUIPMENT**

- 18.1 A change of competitor is not permitted.

## **19 EQUIPMENT AND TIMEKEEPING**

- 19.1 Exceptions to rule 77 and to Appendix G (Identification on sails) shall be approved by the Race Committee on written application by a competitor.

## **20 OFFICIAL BOATS**

- 20.1 The protest committee boat will be marked with a "J" flag or a flag reading "JURY". A missing flag on a protest committee boat does not constitute grounds for a request for redress.

## **21 SUPPORT BOATS**

- 21.1 Support boats shall register at the race office.

## **22 RADIO COMMUNICATION**

22.1 Boats shall not use radio transmitters while racing or receive messages not intended for all boats. This restriction also applies to mobile phones.

## **23 DISCLAIMER**

23.1 Competitors participate in a race entirely at their own risk. See rule 4 - Decision to race.

The organizer will not accept any liability for material damage, injury or death in connection with, before, during or after the race.

## **24 INSURANCE**

24.1 Each participating boat shall carry valid liability insurance to the extent specified in the Czech Sailing Association (CSJ) Competition Rules.

2<sup>th</sup> September 2023

**Ladislav Martinec**

Chief Judge, R1/17/059